



Révision du SCoT de
l'Agglomération tourangelle

Décarboner les mobilités d'ici 2050

Groupe partenarial n°1
02/04/24

La séquence « Mobilités »

02/04/2024 : groupe
partenarial n°1



13/06/2024 : visite terrain
(élus)



27/06/2024 : groupe
partenarial n°2



VEIGNÉ

VILLE VERTE

La Scène Citoyenne

**Réunion publique
de présentation du
Livre Blanc de la
scène citoyenne**

**10 avril 2024 – 19h
Espace du Clos-
Neuf
Joué-Lès-Tours**



**Soirée de rencontre et discussion
avec
la Scène Citoyenne**

Départ pour les 2050 épatantes : éclats et regards citoyens sur le territoire tourangeau !

Quels seront nos modes de vie en 2050 ? Comment devons-nous aménager le territoire ?

Mercredi 10 avril 2024 à 19h
Salle du Clos Neuf, Joué-les-Tours

La Scène Citoyenne est un groupe d'habitantes et habitants tiré.e.s au sort, dans le cadre de la révision du Schéma de Cohérence Territoriale du Syndicat Mixte de l'Agglomération Tourangelle

Merci de nous faire part de votre participation à l'adresse mail suivante : contact@scot-agglotours.fr

14h/15h45 :
Plénière



16h/17h : ateliers

- Introduction / Cadrage
- Grands projets en cours
- Enjeux / Débat

- Habitat & Mobilités
- Economie & Mobilités
- Tourisme & Mobilités
- Environnement/Santé & Mobilités



Éléments de cadrage

atu 

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

Mobilités dans le SCOT de 2013

Construire dans les secteurs déjà desservis par les transports en commun

Urbaniser en priorité dans les secteurs desservis par les transports collectifs performants

Développer les tissus mixtes et denses desservis par les transports collectifs performants

Implanter les activités en priorité sur les zones desservies ou "desservables" par les transports collectifs

Augmenter l'intensité urbaine dans le corridor de la première ligne de tramway, et dans les corridors à potentiel TCSP identifiés par le PDU

Mobilités dans le SCOT de 2013

Diminuer les freins à la pratique cyclable

Inscrire le développement et l'harmonisation des réseaux cyclables dans les PLU

Planter des locaux destinés au stationnement des vélos dans tous les nouveaux bâtiments (logements collectifs et activités)

Réduire les coupures urbaines et naturelles par la création de nouveaux franchissements piétons et cyclables ou par l'amélioration des ouvrages existants

Envisager l'amélioration du réseau viaire avant d'envisager la création de toute nouvelle route

Mobilités dans le SCOT de 2013

Construire autour des gares pour s'appuyer sur l'étoile ferroviaire

Renforcer le rôle multimodal des gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps

Développer en priorité l'urbanisation mixte et dense dans les secteurs situés à proximité des gares ferroviaires

Mobilités dans le SCOT de 2013

Optimiser l'usage et la création des parkings

Développer les parkings-relais de tailles variées tout au long des lignes de transports collectifs performants, y compris dans les communes périurbaines

Au travers des PLU, adapter l'offre de stationnements publics dans les secteurs desservis par les transports collectifs performants

Mobilités dans le SCOT de 2013

Chiffres clés du bilan du SCoT réalisé en 2022

Population aux abords des gares

- 24 300 habitants (+2600 par rapport à 2009)

Population aux abords du tramway

- 75 100 habitants (+3400 par rapport à 2009)

Vélo

- 500 abris vélos aux abords des gares et abris bus (x2 par rapport à 2008)
- 3 nouveaux grands itinéraires cyclables : Cher à vélo, Indre à vélo et Saint-Jaques à vélo (135km de pistes cyclables)

Parkings relais

- 1500 places (x3 par rapport à 2008)

Aires de covoiturage

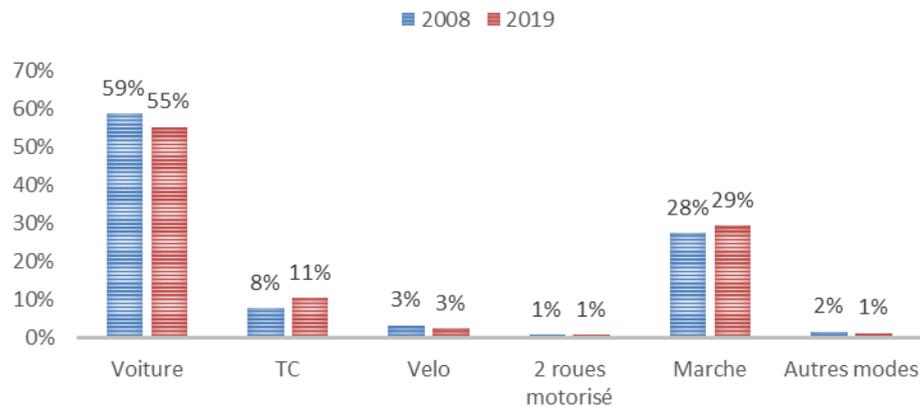
- 5 aires (0 en 2008)

Mobilités dans le SCOT

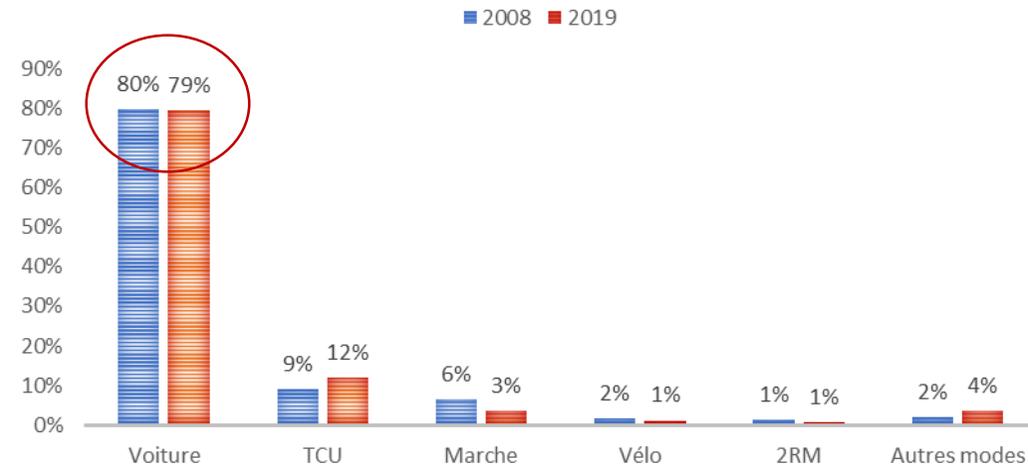
Evolution des déplacements quotidiens depuis 2008 *(habitants du SCOT)*

1 226 020 +5% 1 322 209

EVOLUTION DES PARTS MODALES DES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS DU SCOT (À PÉRIMÈTRE IDENTIQUE ENTRE LES 2 DATES)



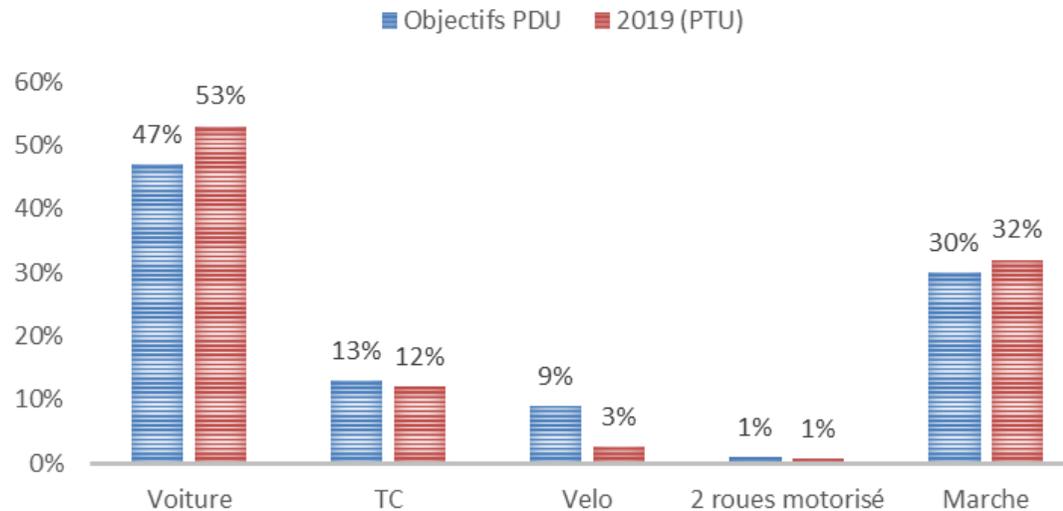
EVOLUTION DES PARTS MODALES SELON LES DISTANCES PARCOURUES PAR LES HABITANTS DU SCOT (À PÉRIMÈTRE IDENTIQUE ENTRE LES 2 DATES)



Mobilités dans le SCOT

Parts modales actuelles et objectifs PDU

COMPARAISON DES PARTS MODALES 2019
AVEC LES OBJECTIFS 2023 DU PDU 2013



Mobilités dans le SCOT

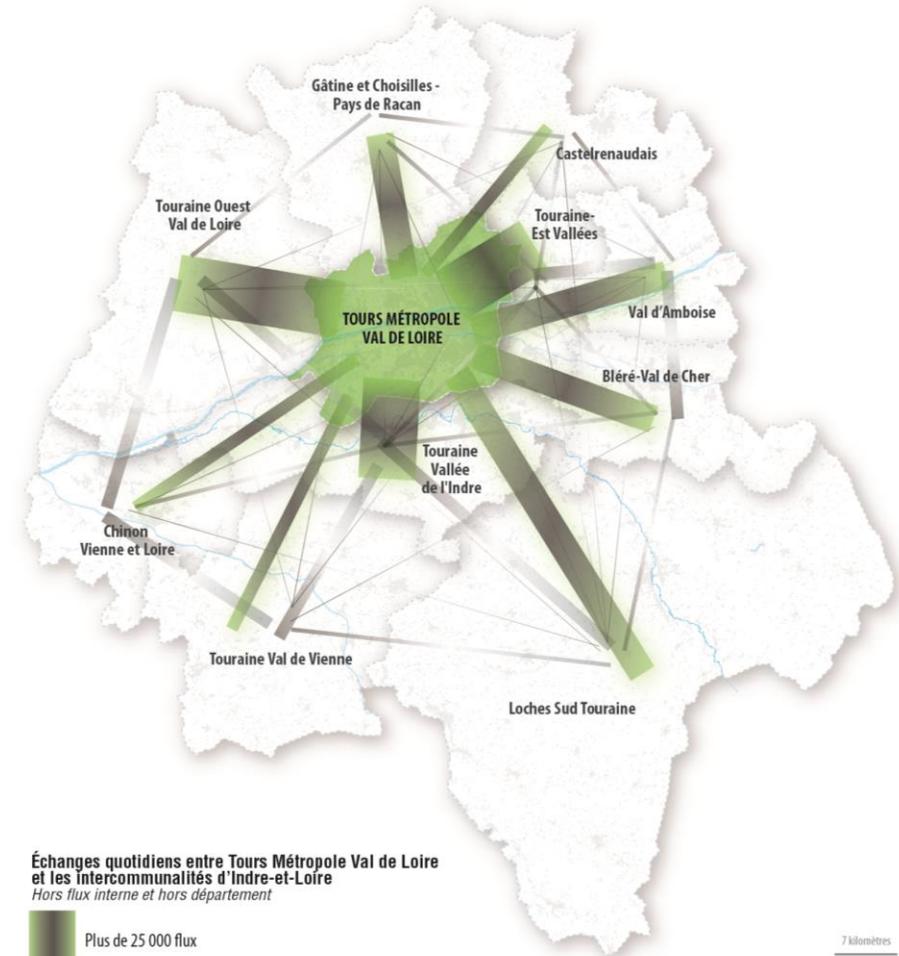
Cœur des flux départementaux

Déplacements internes au SCOT

- 1 343 000

Déplacements en échange avec le SCOT

- 174 500

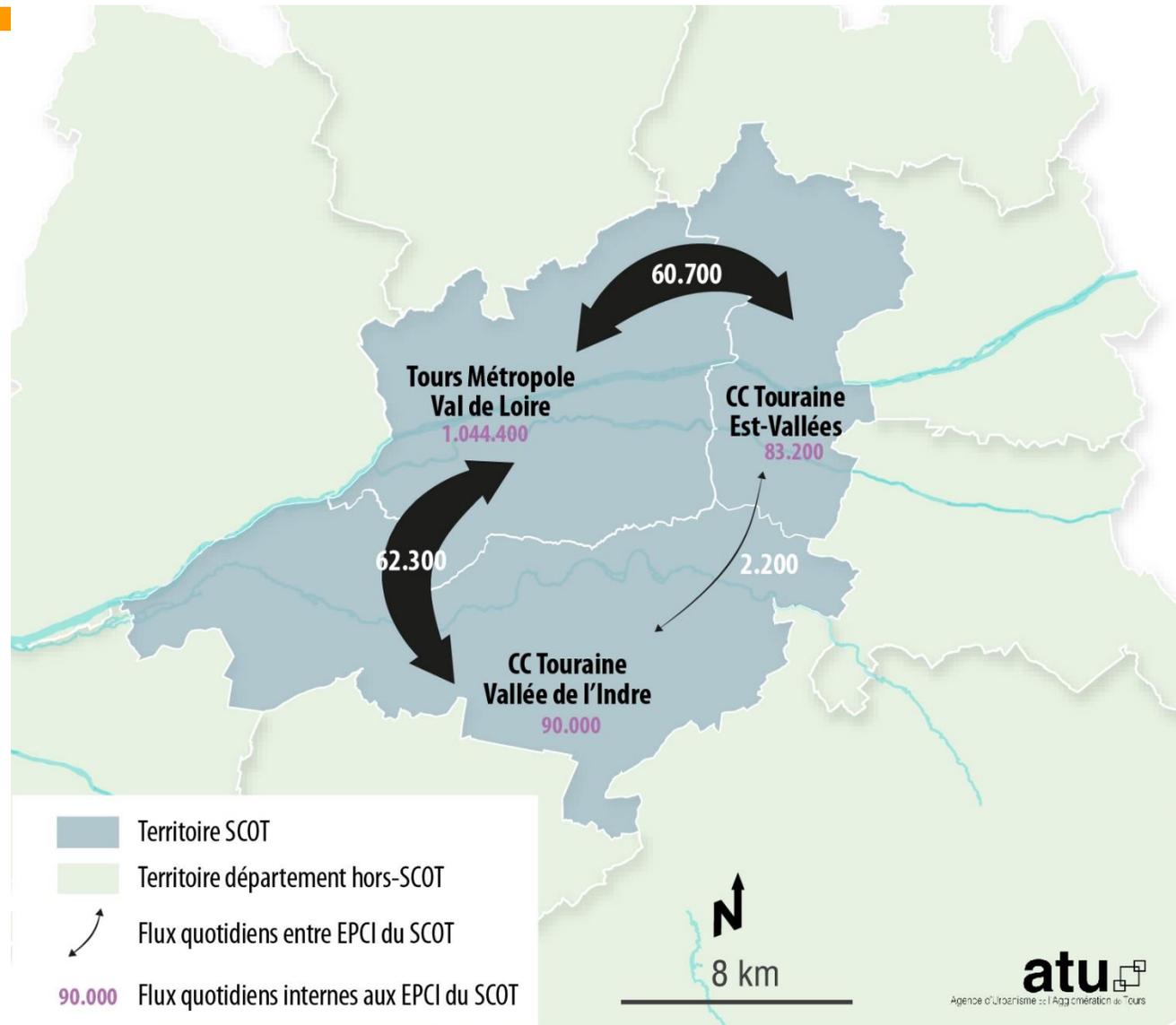


Mobilités dans le SCOT

Cœur des flux métropolitains

1 343 000 interne SCOT

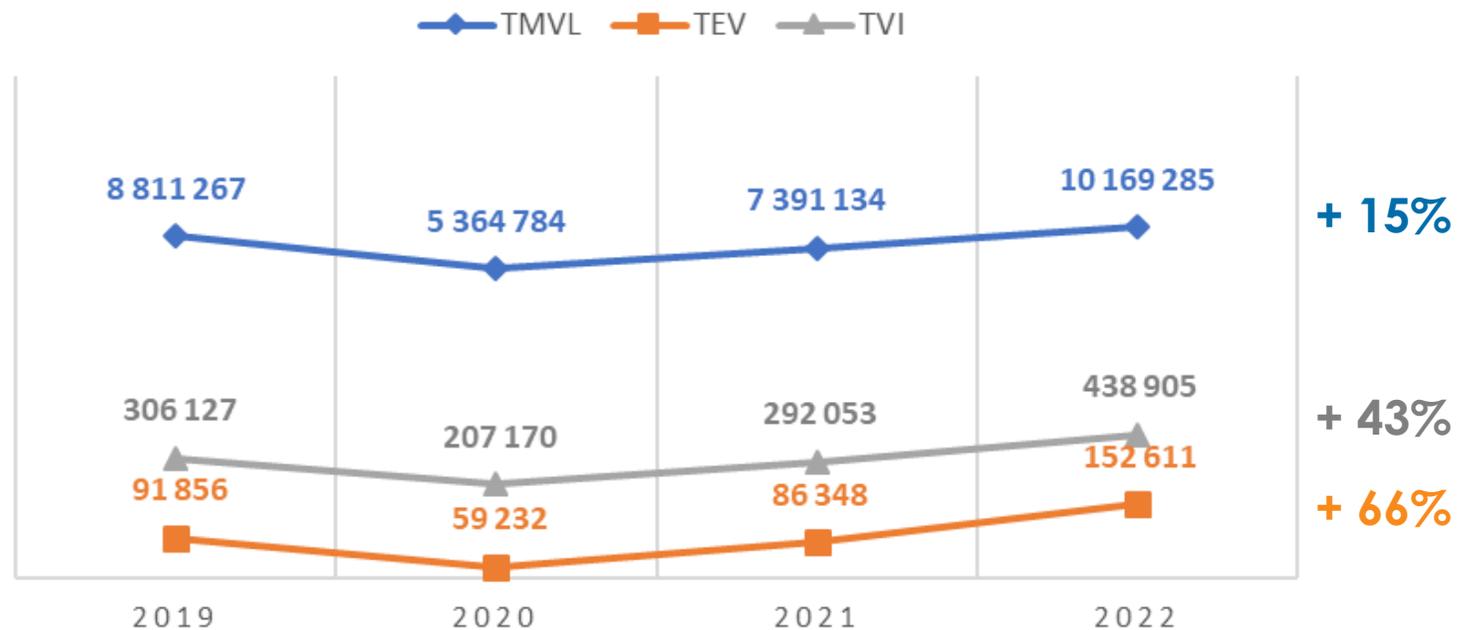
- 78% interne à TMVL
- 123 000 échanges quotidiens TMVL / TEV-TVI



Mobilités dans le SCOT

Evolution fréquentation en gare*

EVOLUTION RÉCENTE DE LA FRÉQUENTATION DES GARES DU SCOT

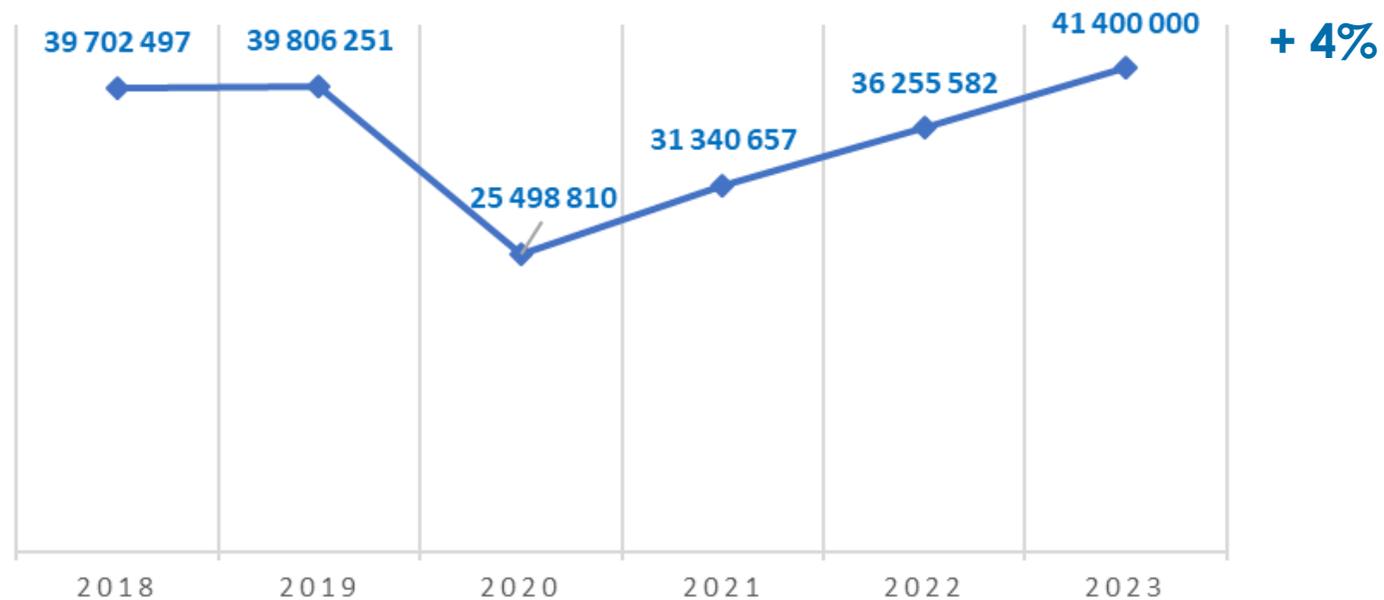


* Voyageurs train et cars

Mobilités dans le SCOT

Evolution fréquentation Fil Bleu

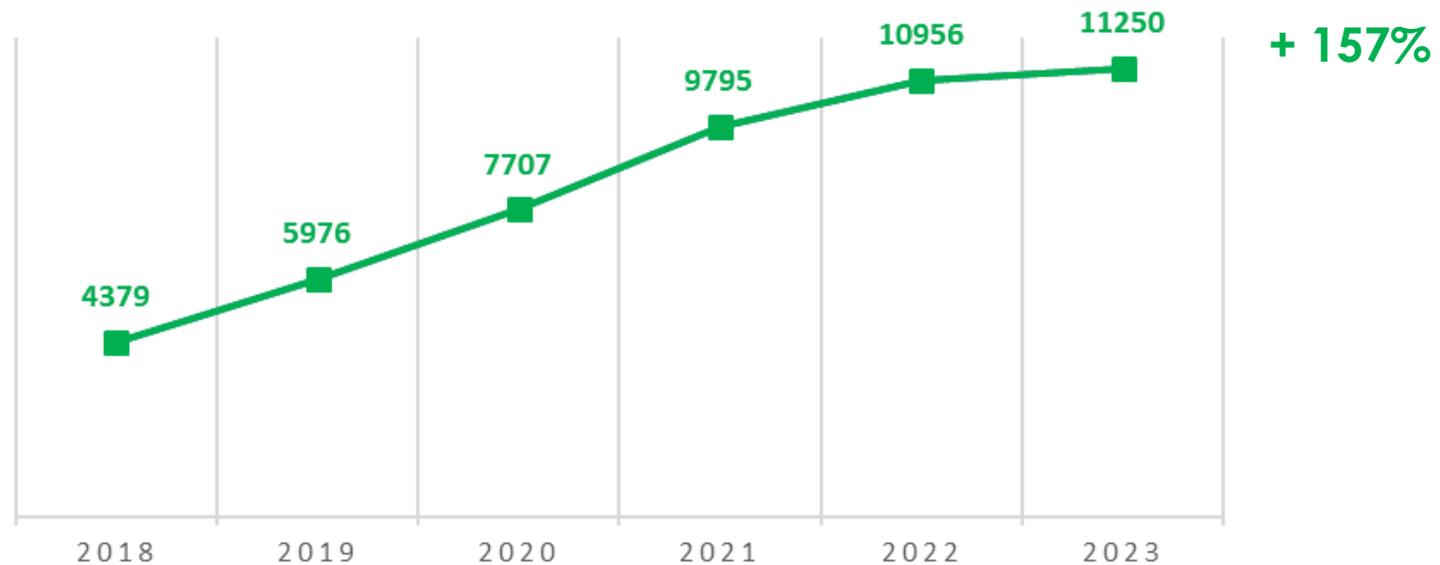
ÉVOLUTION RÉCENTE DE LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU FIL BLEU



Mobilités dans le SCOT

Evolution usage vélo*

ÉVOLUTION RÉCENTE DES PASSAGES JOURNALIERS AUX COMPTEURS VÉLOS INSTALLÉS DANS TOURS MÉTROPOLE



* Usage quotidien et touristique

Mobilités dans le SCOT

Plusieurs leviers à actionner

**Evolutions
technologiques**

+

**Aménagement du
territoire**

+

**Report modal /
Modes de vie**





Zoom sur les grands projets en cours

atu 

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

Service Express Régional Métropolitain (SERM)

Objectifs

En quelques mots : développer des offres en mobilités durables mieux adaptées au territoire de la Touraine et structurer le territoire autour de ces offres

- Utilisation maximale de l'étoile ferroviaire à 8 branches
- Utiliser les infrastructures routières pour les mobilités durables (cars, nouvelles mobilités)
- Aménager les points de convergence (PEM)
- Une intégration renforcée des services multimodaux
- Mieux articuler les mobilités et les démarches de planification
- Décarboner le transport de marchandises
- Partager les incidences financières

Service Express Régional Métropolitain (SERM)

Où en est-on ?

Emergence de la démarche : besoin de constituer un projet complet

- Des ambitions (cadencement, nouvelles haltes, cars express...) mais pas encore de projet complet
- Plusieurs démarches en cours :
 - **Etude prospective SERM** : des scénarios d'offres/investissements pour mieux répondre aux besoins
 - Planification des investissements et sauts d'offres sur les 10-15 prochaines années
 - **Etude covoiturage CEREMA** : définir les modalités de développement du covoiturage à l'échelle de la Touraine
 - **Etude urbanisme ATU** : comment mieux intégrer les points d'accès au SERM à leurs environnements
 - **Etude financement et gouvernance** : recherche de nouveaux financements et gouvernance pérenne

→ N'empêche pas des réalisations anticipées (Fondettes, augmentations d'offre...)

Service Express Régional Métropolitain (SERM)

Gouvernance

Feuille de route du projet (COPIIL du 28 novembre 2023)

- Pilotage : **Région + Métropole**
- Membres de la gouvernance : EPCI (dont CA Saumur et Agglopolys), Département, Etat, SNCF Réseau/Gares & Connexions, Vinci Autoroutes
- COPIIL, COTECH & Comité élargi
- Groupes de travail thématiques réguliers

- Objectif : obtention du **statut de SERM**
→ A la constitution du projet global : fin 2025

Autoroute Bas-Carbone (ABC)

Objectifs

- Faire de l'autoroute un axe structurant pour décarboner les mobilités de la métropole
- Répondre aux défis posés par l'urgence environnementale et permettre la résilience du territoire face au changement climatique
- Offrir aux habitants des solutions de mobilité décarbonées adaptées à leurs besoins de déplacements quotidiens



Autoroute Bas-Carbone (ABC)

Organisation de la démarche



Printemps
2021

- **Concertation menée par la préfecture d'Indre-et-Loire** afin de recenser, préciser, articuler et prioriser les besoins en matière de mobilité



Décembre
2021

- **Signature de la convention ABC** entre VINCI Autoroutes et Tours Métropole Val de Loire



2022
2023

- **Ateliers de partage d'expériences** : renaturation, ressource en eau, économie circulaire et gestion raisonnée de la végétation



Décembre
2023

- **Signature du Projet Partenarial d'Aménagement de la Porte Est Métropolitaine – projet d'échangeur à Rochepinard**

Autoroute Bas-Carbone (ABC)

Macro-Planning



décembre 2021
signature de la convention
Autoroute Bas
Carbone



signature
par l'Etat de
l'avenant au
contrat de
concession
de Cofiroute



concertation publique
enquête publique



travaux

Réseau de transport en commun structurant

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

Organisation

Le **SMT** est **maître d'ouvrage** sur le réseau de transport en commun.

A ce titre,

- Il **organise le réseau Fil Bleu** et le **service Fil Blanc**, via une délégation de service publique
- Il **réalise les études sur le réseau et l'offre de transport, suit les travaux et la mise en œuvre**



Tours Métropole
Vernou-sur-Brenne
Vouvray
La Ville-aux-Dames

Le réseau de transport en commun est **complété par d'autres services de mobilités organisés par le SMT** : service de location de vélo, covoiturage...

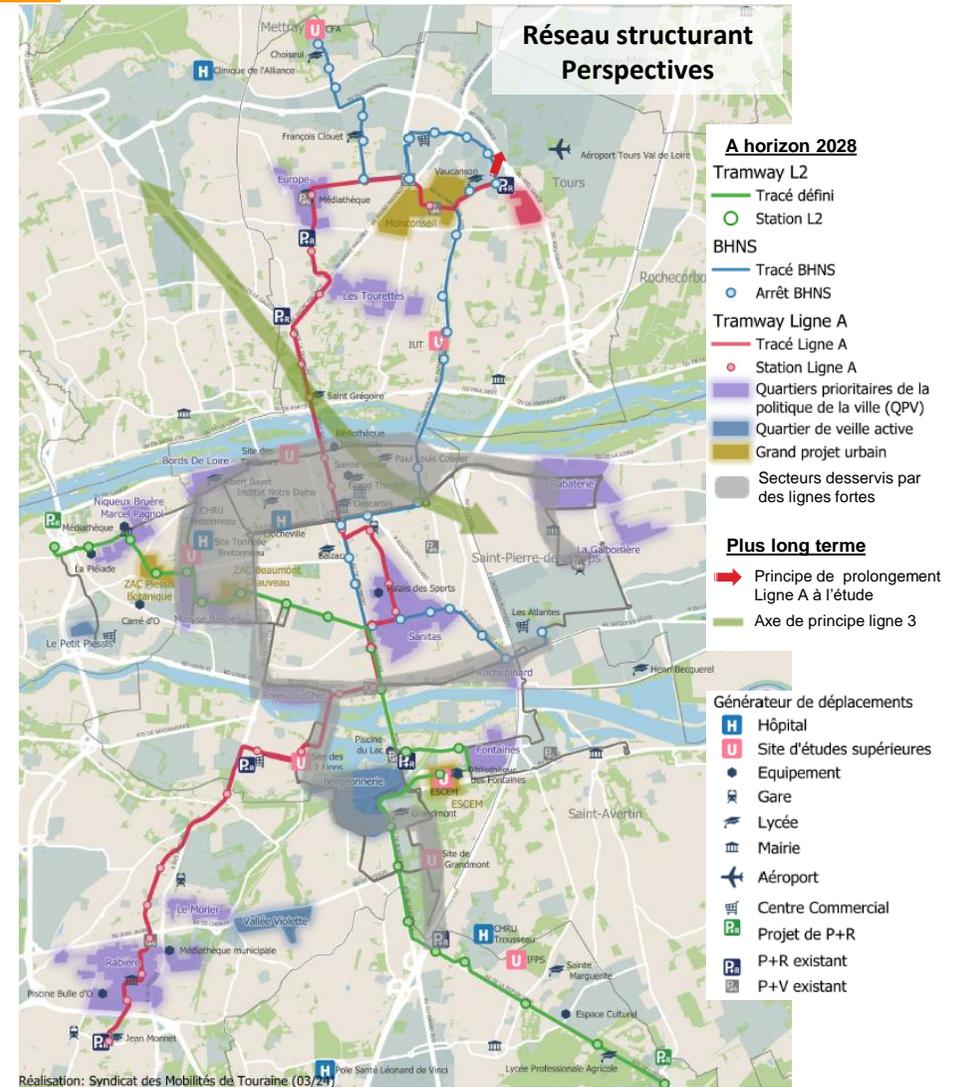
Les études/projets sont menées selon une **démarche partenariale** avec les collectivités, services de l'état, exploitants...

Réseau de transport en commun structurant

Objectifs

Un réseau de transport en commun qui se développe pour :

- Offrir une **alternative à la voiture** grâce à un réseau rapide, fiable et accessible et participer à la **décarbonation** du transport
- **Accompagner le développement et l'attractivité** du territoire en améliorant la desserte des grands équipements et pôles générateurs d'activité
- **Répondre au besoin de mobilité** de plus en plus fort
 - 2028 :
 - ligne 2 du tramway + ligne BHNS
 - Accompagnées d'une restructuration du réseau de bus
 - A l'étude – non validé/voté :
 - Prolongement du Tramway A au Nord
 - Ligne 3 du tramway



Réseau de transport en commun structurant

Macro-Planning

Ligne 2 tramway et BHNS

- 2nd Semestre 2024 : enquête publique
- Mi 2025 – Déclaration d'utilité publique
- 2025-2028 : Travaux
- Fin 1^{er} trimestre 2028 : mise en service

Puis poursuite du développement du réseau

Réseau Cyclable Structurant TMVL (RCS)

Objectifs

Développer le report modal en aménageant un Réseau Cyclable Structurant à haut niveau de service:

- **Continu**, et permettant un maillage entre le réseau structurant et le réseau secondaire,
- **Sécurisé**, grâce à une séparation des modes en privilégiant l'aménagement de pistes en site propre,
- **Performant**, privilégiant les trajets directs et la priorité aux intersections,
- **Confortable**, grâce notamment à des revêtements adaptés à la pratique du vélo,
- **Lisible**, par un revêtement identifiable et un jalonnement régulier,

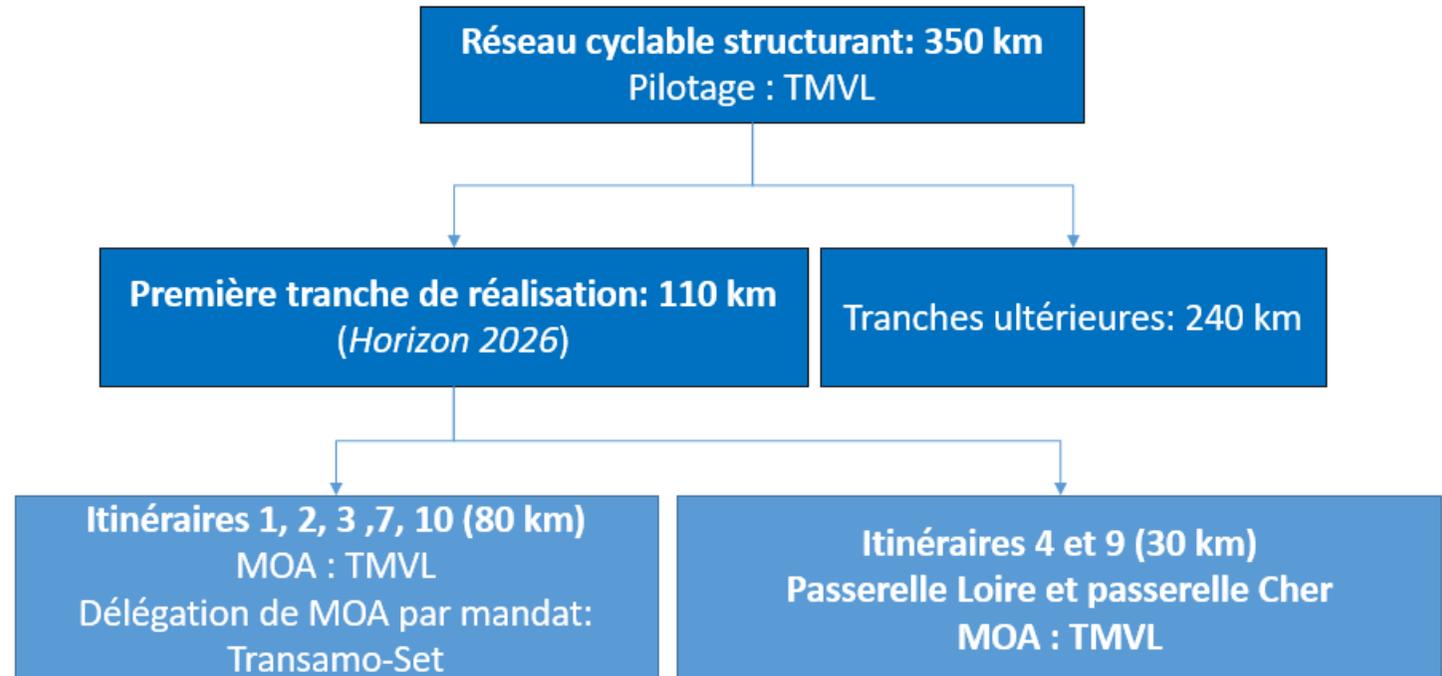
Réseau Cyclable Structurant TMVL (RCS)



Organisation de la démarche

Mise en œuvre du schéma cyclable approuvé en Février 2022

- Une organisation dédiée
- Un budget dédié (70 M €)
- Une identité de marque pour le RCS



Réseau Cyclable Structurant TMVL (RCS)

Macro-Planning

110 km de Réseau Cyclable Structurant à déployer d'ici 2026 (7 itinéraires)

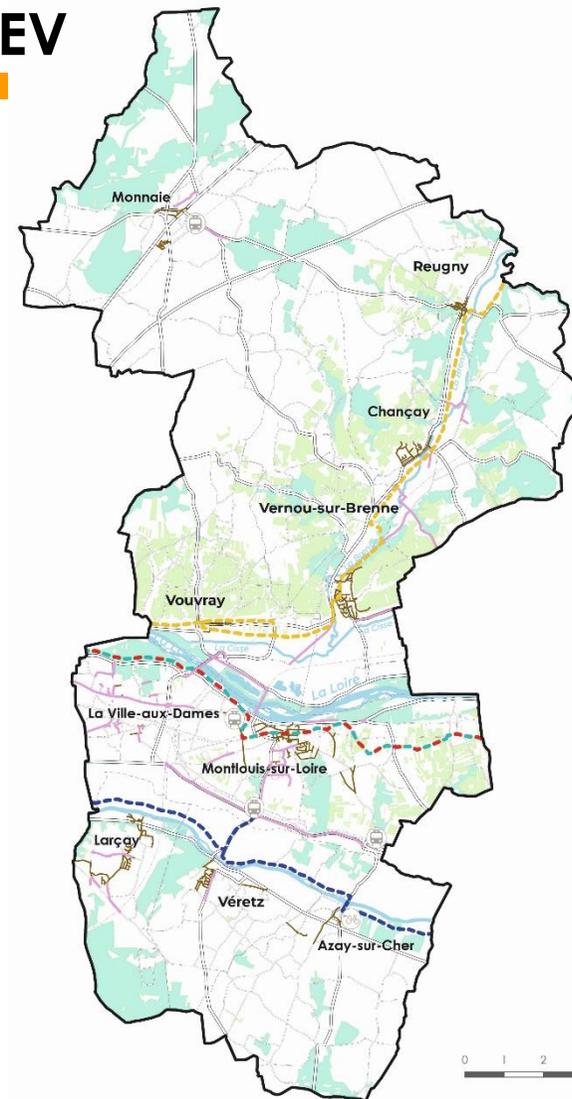
1 ouvrage à construire d'ici fin 2025 (passerelle sur le Cher à Tours & St Avertin)



Réseau Cyclable Structurant CC TEV

Organisation de la démarche

- 15/11/2018 : prise de la compétence facultative « schéma directeur des voies et itinéraires cyclables » (étude et élaboration d'un SD) Contexte : Appel à Projet vélo et Territoire lancé par l'ADEME
- Étude réalisée par le BE Codra de mai 2019 à fév 2020



Territoire de :

- 10 communes
- 40 000 hab
- 3 vélo-routes

Vélo = 2 % de part modale alors que seulement 27 % des déplacements liés au travail

0 1 2 3 4 5 km

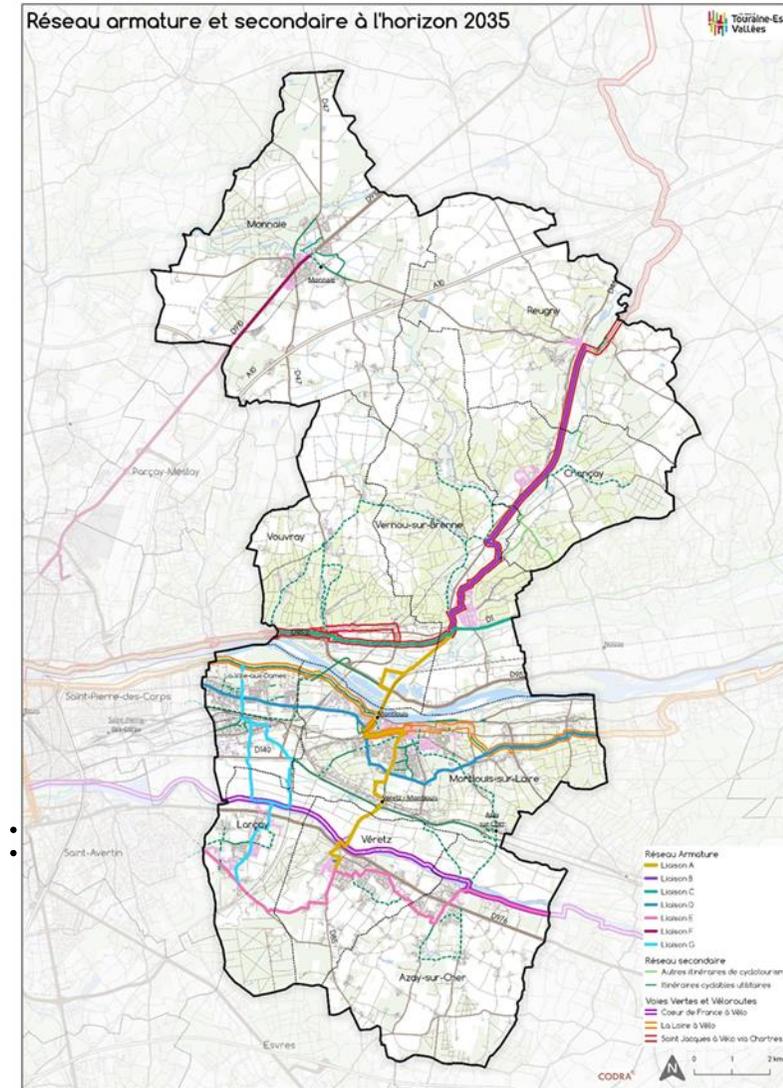
Réseau Cyclable Structurant CC TEV

Liaison	Linéaire total (en km)	Linéaire déjà aménagé (en km)	Linéaire restant à aménager (en km)	Points durs à traiter
A1 - Véretz – Montlouis - Vernou	10,5	7,2	3,2	5
B - Vernou – Chançay – Reugny	8,8	7,7	1,1	3
C - Vouvray – Vernou	6,5	5,3	1,2	3
D - La Ville-aux-Dames – Montlouis	12,4	8,0	4,4	4
E - Larçay – Véretz – Azay	12,7	5,4	7,3	5
F - Monnaie – Tours Nord	3,7	1,0	2,7	0
G1 - Larçay – La-Ville-aux-Dames	6,8	4,3	2,5	6
Total général	61,3	38,9	22,4	26

Réseau armature :
10 M d'€

	Existant (en km)	Projeté (en km)	Total (en km)
Azay-sur-Cher	0,92	6,38	7,29
Chançay	4,49	2,62	7,11
La Ville-aux-Dames	5,57	4,71	10,28
Larçay	6,65	2,12	8,77
Monnaie	4,28	3,43	7,7
Montlouis-sur-Loire	23,95	9,93	33,88
Reugny	2,55	0,0	2,55
Véretz	3,0	2,78	5,78
Vernou-sur-Brenne	6,97	9,33	16,3
Vouvray	4,26	9,33	13,59
CCTEV	62,65	50,63	113,28

Réseau secondaire :
2 M d'€



➤ Schéma adopté le 13/02/2020

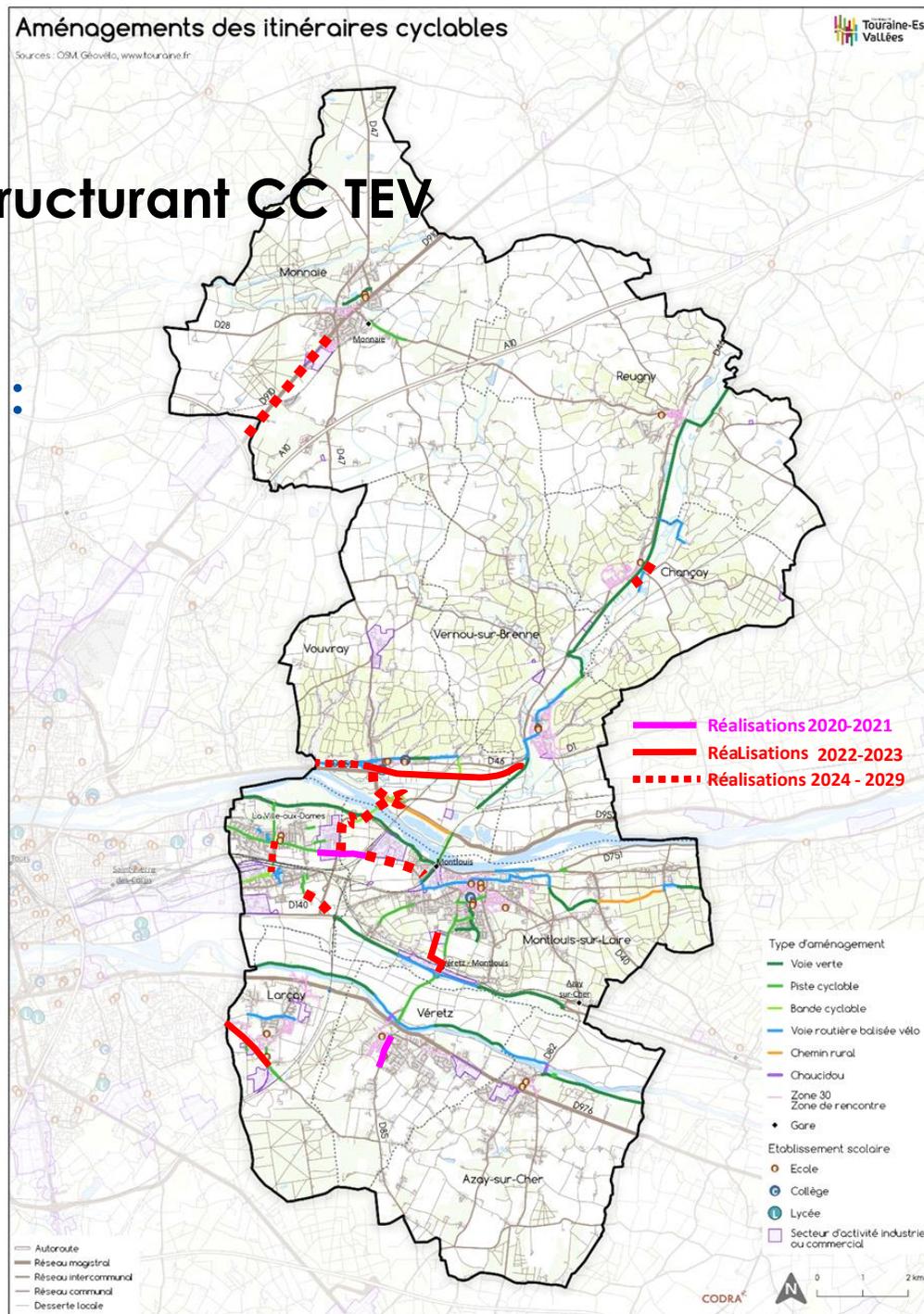
Réseau Cyclable Structurant CC TEV

Point d'avancement :

2022/2023 : chantiers financés par AAP AVELO 2, FDADT, DETR...

2024/2029 : TEV lauréate AAP Territoires cyclables

Maitrise d'ouvrage : villes/TEV/CD37 en fonction domanialité et financements



Réseau Cyclable Structurant CC TVI

Objectifs

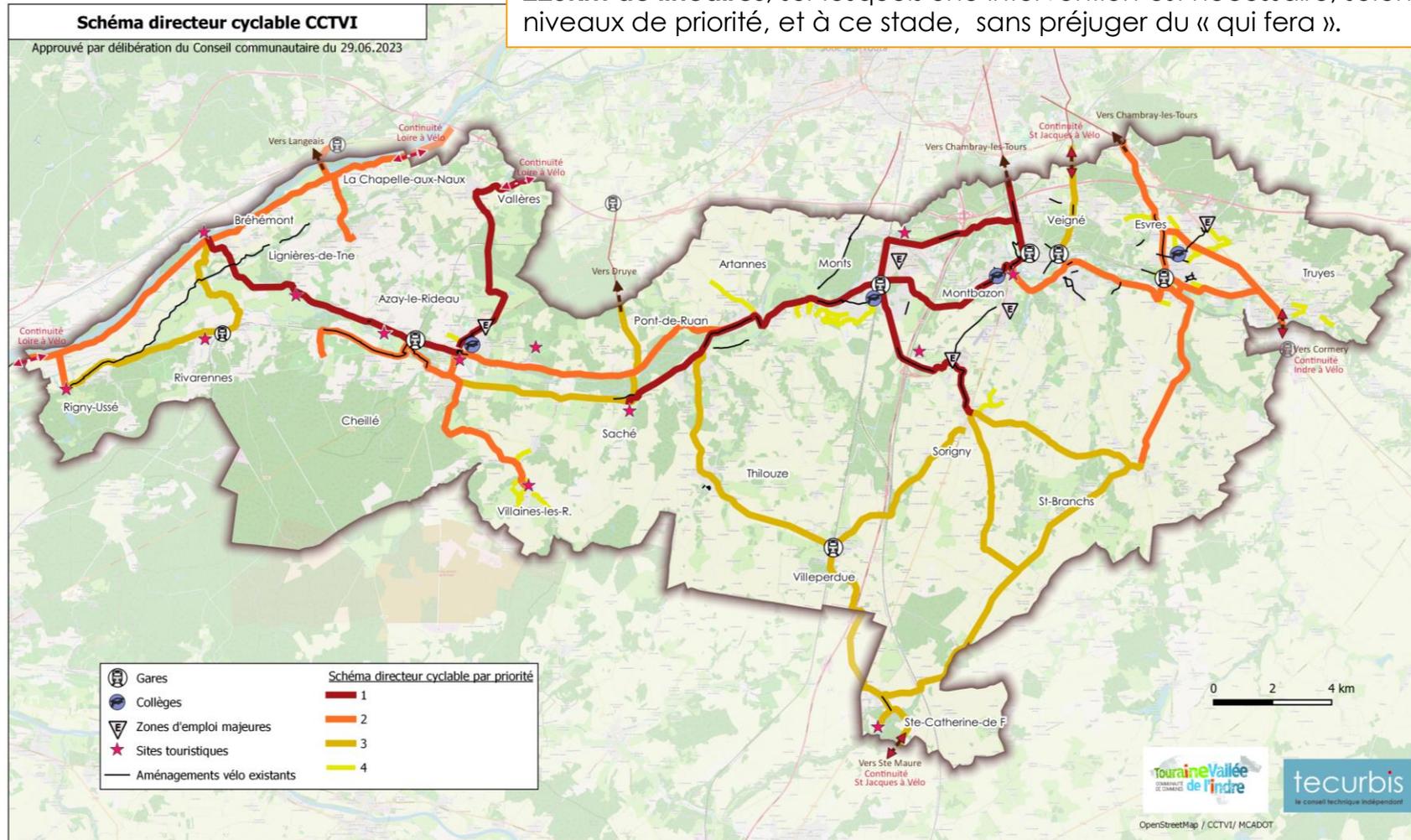
Le Schéma Directeur Cyclable à l'échelle de la CCTVI, approuvé en juin 2023, a pour objectif **d'accompagner la montée en puissance de l'écosystème vélo sur le territoire pour**, à la fois :

- Répondre aux **nouvelles attentes** des habitants et salariés (confirmées par l'enquête population)
- Sécuriser et donc encourager et faciliter les **déplacements à vélo du quotidien, pour augmenter la part modale du vélo** (2% en 2019)
- Répondre aux **enjeux du cyclotourisme** très présent sur le territoire (Loire à Vélo, Indre à Vélo, St Jacques à Vélo)
- Tout en adaptant la réponse aux **possibilités d'aménagement liées à la réalité du territoire** : frange plus urbaine au nord-est avec enjeu des liaisons avec la Métropole, caractéristiques plus rurales au sud et sur la partie ligérienne avec de la distance entre les communes
- En tenant compte de la **problématique de la multi-compétence** et de l'enjeu d'une coordination pour permettre la naissance de projets
- Et en s'inscrivant dans l'élan général en faveur des déplacements doux, aux problématiques de la transition écologique et en se donnant les moyens de répondre aux programmes de soutien financier lancés par l'Etat notamment

Réseau Cyclable Structurant CC TVI

Le Schéma Directeur

Le schéma directeur identifie **27 itinéraires d'enjeu communautaire et 225km de linéaires**, sur lesquels une intervention est nécessaire, selon 4 niveaux de priorité, et à ce stade, sans préjuger du « qui fera ».



Réseau Cyclable Structurant CC TVI

Organisation de la démarche

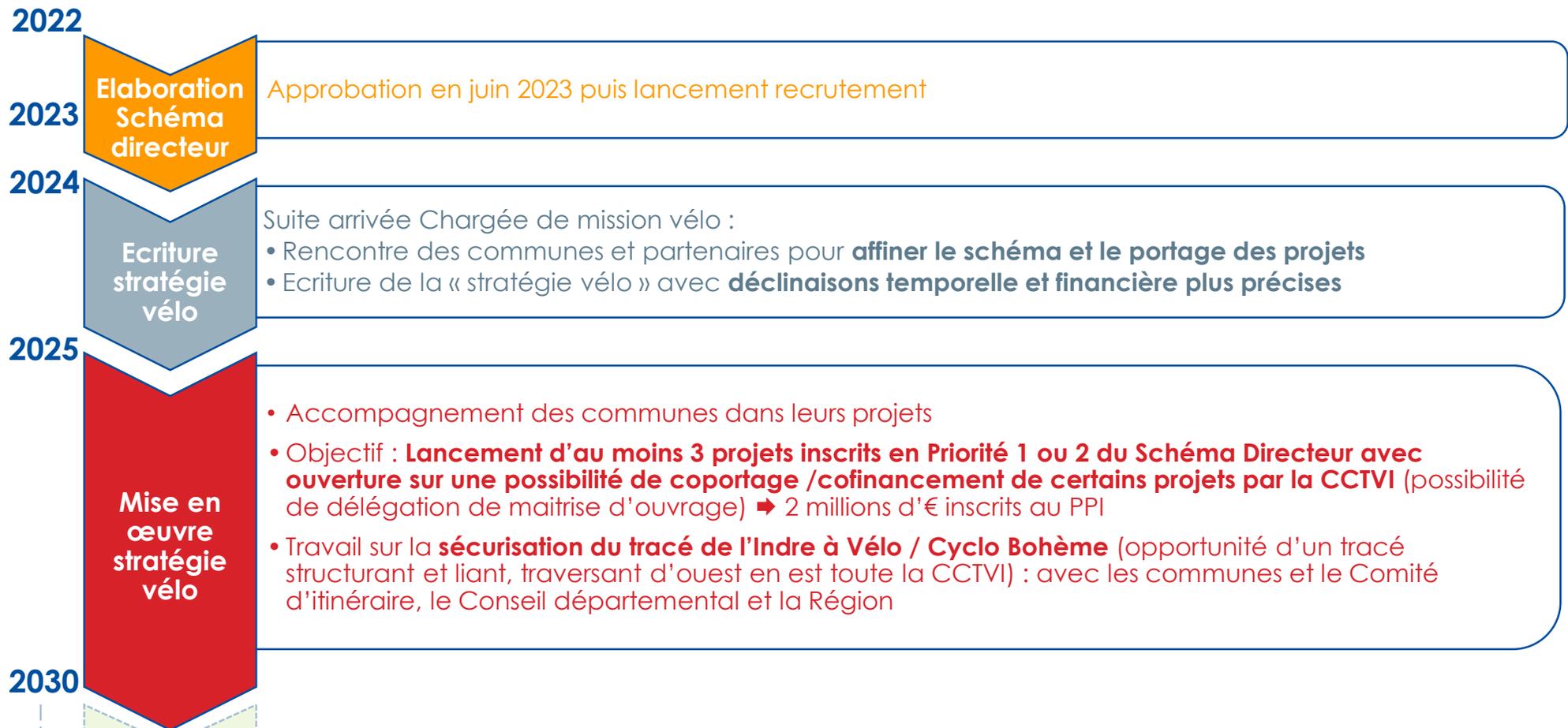
Suite au recrutement d'une Chargée de mission vélo, l'année 2024 permettra d'affiner le schéma pour permettre sa mise en œuvre en travaillant notamment sur l'affirmation du rôle de **la Communauté de communes en tant que facilitateur et coordonnateur entre les différents acteurs potentiels des aménagements vélos.**

Le rôle de la CCTVI pourrait ainsi se définir par :

- La coordination et la maîtrise d'une vision globale
- L'accompagnement technique et financier des communes (ingénierie)
- L'intervention sur des portions d'enjeu communautaire (identifiées grâce aux priorités 1 et 2 du schéma directeur et en fonction du degré d'avancement des projets des communes)
- La notion de porte d'entrée pour la coordination entre le CD37, la CC, les communes et les territoires voisins (dont TMVL)
- La réalisation de services et équipements vélos
- L'action sur la sensibilisation et l'incitation (grand public, entreprises, écoles notamment)

Réseau Cyclable Structurant CC TVI

Macro-Planning



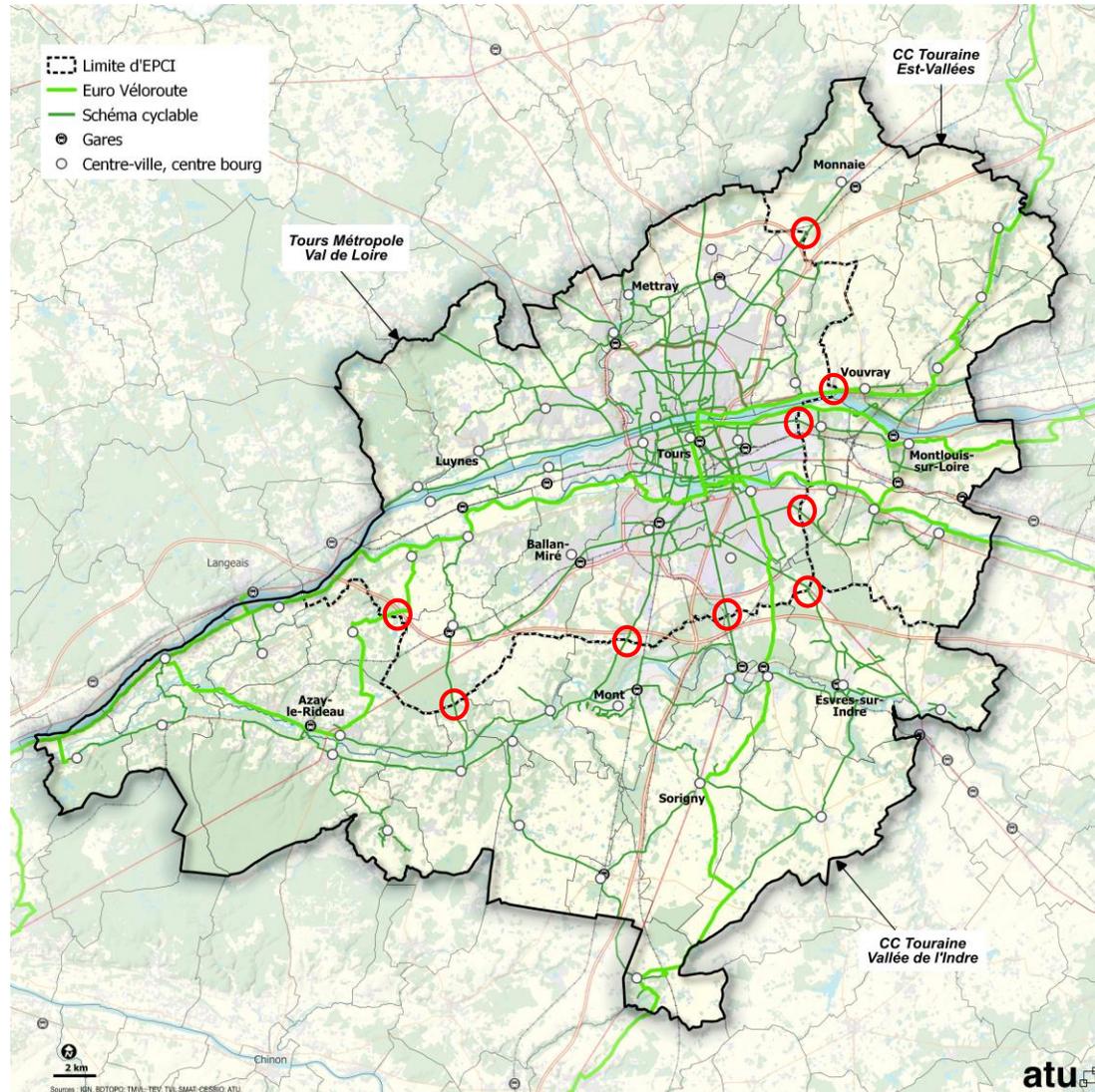


Enjeux du territoire

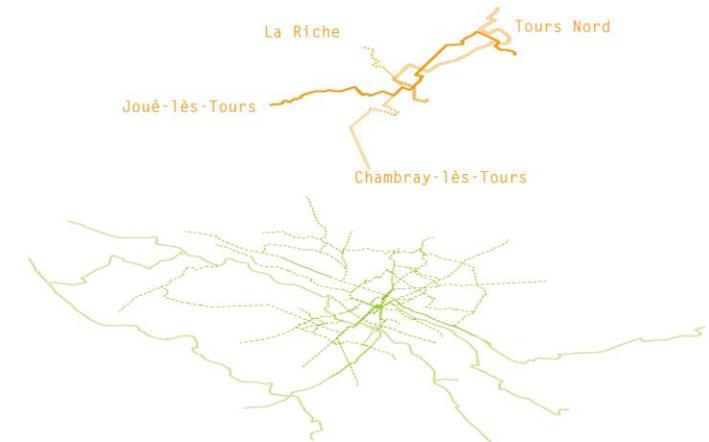
atu 

Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Tours

Coopération inter-territoriale



Articulation et complémentarité des offres de mobilités

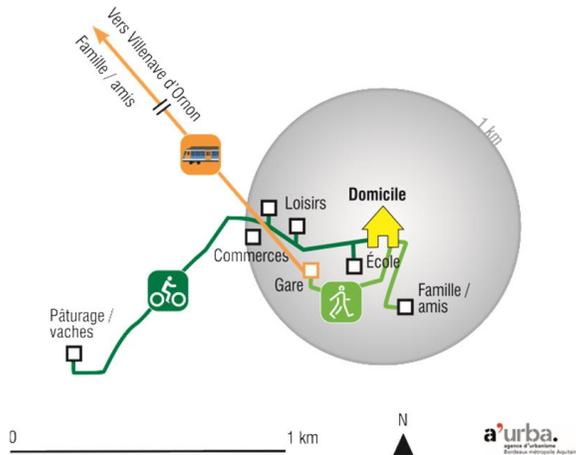


Cohérence développement urbain et offres de mobilités

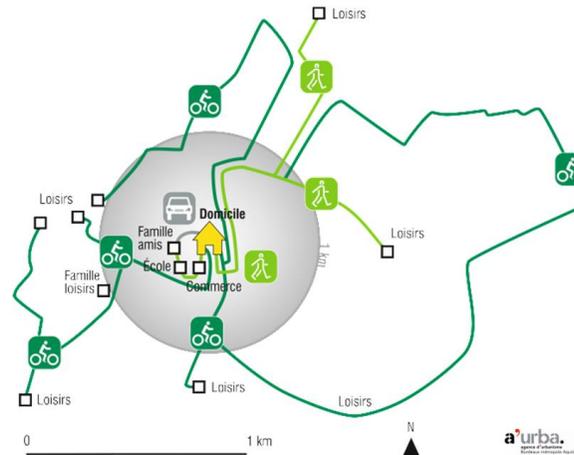


L'amélioration de la santé

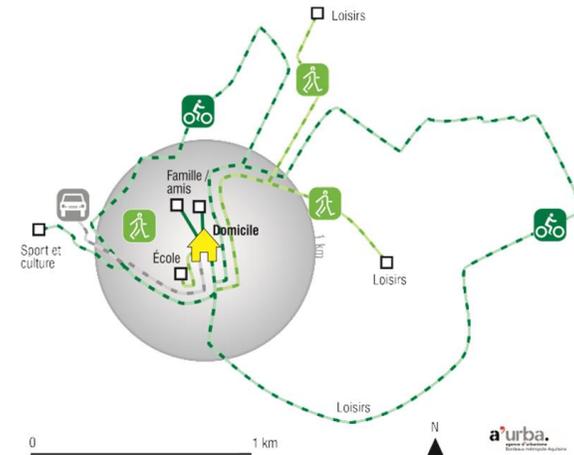
La grand-mère – années 1960



Le père – années 1980



Le fils – années 2010



Evolution des espaces publics

Activité physique quotidienne :
30' minimum



Activité physique quotidienne :
60' minimum



Maîtrise de la consommation d'espace

Surface moyenne par habitant (m²/français)

- 110 m²



- 6 m²



- 2 m²





Echange / Débat



Atelier

GT n°1 : Mobilités / Habitat
Salle Gonzague

GT n°2 : Mobilités / Economie
Salle Gabrielle

GT n°3 : Mobilités / Tourisme-Evènements
Salle Honoré

GT n°4 : Mobilités / Environnement-Santé
Salle Marie-Laure

GT n°5 : Mobilités / Habitat
Salle Marie-Laure