

PUTAINS DE CAMIONS, LES POIDS-LOURDS EN QUESTION

Emission ARTE, diffusée le 07/05/2019, Synthèse et chiffres clés

Au regard des pratiques et usages constatés en Allemagne et en France, à l'heure de l'explosion de l'e-commerce entre autres, l'organisation de la logistique se fonde plus que jamais sur le concept de just-in time, modèle économique visant à une gestion des flux (hyper)tendus, avec un minimum de temps de stockage, des produits et marchandises. Cette gestion économique poussée à son maximum, y compris en termes de coûts humains, se traduit par :

- une multiplication des acheminements par des Poids-Lourds (PL) peu voire pas « remplis » ;
- une circulation toujours croissante du nombre de poids-lourds engendrant des problèmes de congestion de trafic, une multiplication des bouchons à l'approche et dans les agglomérations ;
- une augmentation de l'accidentologie routière et de sa gravité ;
- une détérioration de plus en plus importante des infrastructures routières ;
- une pollution de la qualité de l'air et sonore croissante

Si des réflexions sont en cours quant aux modes de transports utilisés pour les courtes ou moyennes distances, le trafic longue distance devrait durablement continuer selon le mode actuellement utilisé.

Des solutions de transport alternatives existent, comme le fret ferroviaire ou fluvial.

Cependant, les moyens alloués à l'aménagement des infrastructures sont essentiellement fléchés sur le mode routier, au détriment des autres modes.

Le lobbying exercé par les transporteurs mais aussi par les constructeurs automobiles (et de camions) au niveau européen limite l'évolution des mesures réglementaires et fiscales ainsi que les dispositifs d'aides qui permettraient de favoriser un report modal vers des modes de transport moins dommageables en termes d'impact sur l'environnement et de fluidité de trafic sur les infrastructures routières.

Pour autant, le report de tout le trafic routier de transit sur le mode ferroviaire pour traverser la Suisse montre qu'avec une volonté forte, s'inscrivant dans la durée, avec les moyens pour y parvenir, il est possible de réorganiser le mode de transport des marchandises en Europe.

Quelques Chiffres clés cités :

En France en 2016, 338 Milliards de tonnes.km (Gtkm) de marchandises ont été acheminées par la route, soit 88% contre 10% pour le fret ferroviaire et 2% pour le fluvial

En Allemagne, sur 666 Gtkm 72% par la route, 17% par le train, 8% par le fluvial 3% par canalisations, air...

Un Poids-lourd de 40 tonnes détériore 60 000 fois plus les équipements (route, pont, tunnel...) qu'une voiture

500 000 PL immatriculés en France, 3 millions en Allemagne

En Allemagne, en 2016, 37 % des trajets PL ont été réalisés à vide, soit 6,5 Gkm à vide !

En France, 18% de la distance parcourue faite par les PL se fait à vide !